

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia jezdni bitumicznej
- naw. zatok autobusowych i pierścieni na rondach z kostki kamiennej szarej 15/17
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych (beton asfaltowy)
- nawierzchnia zjazdów i stanowisk postojowych z kostki betonowej bezfazowej, koloru grafitowego
- nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej (beton asfaltowy)
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej, koloru czerwonego
- nawierzchnia wysp dzielących oraz opaski jezdni lub ścieżki rowerowej z kostki kamiennej szarej 7/9
- projektowany zieleniec
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony
- krawędź zjazdu - opornik betonowy 12x30 cm
- krawędź chodnika - obrzeże betonowe 8x30cm
- kraw. ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30cm
- opaska jezdni z kostki betonowej szarej wraz z obrzeżem 8x30 cm
- proj. wiatła przystankowa trzyrzęślowa

BRANŻA SANITARNIA (ODWODNIENIE DROGI)

- proj. wpuasty deszczowy dwuspadowy (krawężnik - jezdniowy)
- proj. wpuasty deszczowy jednospadowy (jezdniowy)
- proj. przykanalik Ø200
- proj. studnia betonowa kanału zbiorczego
- proj. kanał zbiorczy kanalizacji deszczowej
- likwidacja istniejących elementów sieci kanalizacji deszczowej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. kable n.n. 0,4kV na majątku PGE dystrybucja
- proj. kable SN 15kV na majątku PGE dystrybucja
- proj. latarnia z oprawy typu drogowego z zasilaniem kablowym kable w rurach polietylenowych głębkich o średnicy 75 mm
- proj. latarnia z oprawy typu parkowego z zasilaniem kablowym kable w rurach polietylenowych głębkich o średnicy 75 mm
- proj. rura osłonowa sztywna na kablu n.n.
- proj. szafka oświetleniowa
- istn. kable n.n. 0,4kV do likwidacji
- istn. kable SN 15kV do likwidacji
- istn. linia napow. n.n. - bez zmian
- istn. przewód oświetleniowy napow. - do demontażu
- istn. latarnia oświet. z zasilaniem kablowym - do demontażu

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- proj. kabel telekomunikacyjny
- proj. kanalizacja telekomunikacyjna
- proj. słup telekomunikacyjny
- proj. rura ochronna
- istn. kabel telekomunikacyjny do likwidacji
- istn. słup telekomunikacyjny do likwidacji

BRANŻA SANITARNIA (ODWODNIENIE DROGI)

- proj. wpuasty deszczowy dwuspadowy (krawężnik - jezdniowy)
- proj. wpuasty deszczowy jednospadowy (jezdniowy)
- proj. przykanalik Ø200
- proj. studnia betonowa kanału zbiorczego
- proj. kanał zbiorczy kanalizacji deszczowej
- likwidacja istniejących elementów sieci kanalizacji deszczowej

EWIDENCJA

- linie projektowanego pasa drogowego, tj. nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy oraz nieruchomości, które w całości planowane są do przejścia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Powiat Wołomiński, pas drogi powiatowej nr 4359W)
- linie rozgraniczające część nieruchomości, które planowane są do przejścia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (Powiat Wołomiński, pas drogi powiatowej nr 4359W)
- linie określające teren nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- granice działek ewidencyjnych
- numery działek ewidencyjnych

odcinek przejściowy - dowiązanie do rozbudowy ul. Wileńskiej lub do rozbudowy skrzyżowania w zależności od kolejności robót

projektowana geometria rozbudowy skrzyżowania drog wojewódzkich 634 i 635 wg opracowania PC-PROJEKT

odcinek zmiany pasa 16,00

odcinek zmiany i akumulacji wg opracowania PC-PROJEKT



Investor:  **ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO**
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin

Jednostka projektowa:  **NOW-EKO Biuro Projektów Sp. z o.o.**
ul. E. Krzaka 39 | 10-542 Olsztyn
tel.: (+48 89) 527 41 11 | fax.: (+48 89) 524 70 09
http://www.now-eko.com.pl | mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości**

Stadium projektu: **Projekt wykonawczy**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

Funkcja:	Linia i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń	drogowa MAZ/0412/PWOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Gurak	drogowa MAZ/0340/POOD/12	
Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
drogowa		1:500	2,2